



3a REUNIÓ DEL FÒRUM VEÏNAL 21 de juliol de 2020

El dimarts 21 de juliol, a les 19.30 h, al pati interior del Centre de Dia, tingué lloc el tercerencontre del Fòrum Veïnal de Museros. Els objectius del mateix eren fer una devolució del diagnòstic sobre la mobilitat¹ del municipi així com de les propostes recollides en les entrevistes grupals realitzades el passat mes de juny, validar-les i matisar-les si calguera, i començar a definir l'acció col·lectiva que impulsarà el Fòrum en la tardor de 2020.



En aquesta ocasió també, es va anunciar per anticipat que es prendrien totes les mesures sanitàries pertinents (desinfecció, distanciament i ús de mascaretes). De les 12 persones que van confirmar l'assistència, finalment s'hi presentaren només 6, però d'una varietat generacional i associativa satisfactòria. Tanmateix, en la benvinguda, es va explicitar l'empatia pel fet que, en el context de vulnerabilitat actual, és complicat mantenir el compromís assistencial i es va decidir reflexionar sobre aquest punt al final de la sessió.

¹ La segona reunió del Fòrum on estava previst fer un taller sobre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, es va adaptar tenint en compte les recomanacions sanitàries per la pandèmia de la COVID-19. Per consegüent, es realitzaren 5 entrevistes grupals de grups de 4 persones com a màxim. L'informe d'aquestes es compartirà amb tota la informació referida al PMUS en el mes d'octubre de 2020.



En primera instància, les dinamitzadores van explicar que es va elaborar un informe detallat de tot el treballat a les reunions del juny i es va passar a la regidoria d'Urbanisme i a l'equip redactor del PMUS perquè el llegiren. Havent-lo revisat totes les parts, es van reunir per posar en comú els parers i es va coincidir a dir que s'havia generat un diagnòstic col·lectiu fecund i ben alineat amb els objectius del PMUS. Ara bé, l'equip redactor hauria d'estudiar a fons la viabilitat tècnica i econòmica d'algunes propostes i oferir-ne solucions alternatives si fos escaient.

A continuació, es va dedicar el gros de la sessió a revisar una graella² que resumeix l'informe en qüestió, per tal que les persones assistents conegueren i consensuaren el que s'havia dissertat per grups en les darreres convocatòries. El contingut de la mateixa fou validat per tothom i es va facilitar temps per aprofundir en la complexitat d'alguns temes i ampliar la llista de possibles solucions (marcades en roig en el document graella-resum, el qual es troba al final del document). També, transversalment, s'anà filant una reflexió crítica sobre les competències que pot abastar el PMUS i l'oportunitat que comporta la constitució d'un Fòrum Veïnal com a subjecte social dels processos i polítiques municipals. Tot plegat va servir per a anar detectant les prioritats de la població així com avaluar la frustració i l'entusiasme dels i les membres del Fòrum, amb un balanç positiu com a resultat.

Tot seguit es dedicaren 30' per repassar les idees que havien sorgit al voltant de l'acció que el Fòrum impulsarà en la tardor vinent: "entoldar" artísticament un carrer, fer una ruta passejada/ciclista al voltant del poble, un assaig de rutes escolars segures i una convocatòria d'eixir a la fresca. Segons es va convenir, aquesta acció concreta i simbòlica (pel que fa a la durada i pressupost) serà una celebració veïnal amb caràcter informatiu i reivindicatiu, i es tractarà d'acomboiar més col·lectius del poble en l'organització. Tenint en compte les prioritats i les motivacions del grup, la intervenció probablement versarà sobre les rutes escolars i totes les qüestions relacionades, que

² Aquesta graella s'inclou al final del document. Cal especificar que és un resum, amb les limitacions que allò suposa, el qual es va realitzar per a facilitar el seguiment de la reunió i que aquesta fóra operativa. Els discursos i debats al voltant de les qüestions identificades com a problemàtiques estaran desenvolupades en el document del diagnòstic participatiu sobre la mobilitat al municipi, el qual es compartirà en el mes d'octubre de 2020.



contribueixen al disseny d'un model de ciutat comunitari i sostenible (autonomia infantil, descongestió del trànsit rodat, prioritat per als vianants, cures col·lectives, reviscolar l'ús de l'espai públic i el comerç local, etc.).

Per concloure, es va agrair l'assistència i la bona predisposició, i es va plantejar la continuació del Fòrum en format virtual en cas que hi hagués un nou confinament. Malgrat que la preferència és l'encontre físic, tothom s'hi van mostrar convençut de la necessitat de mantenir el vincle generat i la pertinència de crear una comissió de seguiment a mitjà/ llarg termini de les propostes participatives del PMUS. Igualment, per deferència a les persones que no han pogut assistir a la reunió per causa major, es va acordar mantenir-les informades telefònicament i incloure en la graella les seues inclinacions també per tal d'acollir la diversitat d'opinions.

Finalment es recordà que la pròxima reunió serà al setembre amb l'equip redactor i, a ser possible, amb el regidor d'Urbanisme i l'aparellador municipal, perquè n'exposen l'opinió tècnica al Fòrum i, al poc temps, l'aplec per a preparar l'acció



PROBLEMA DETECTAT	POSSIBLES SOLUCIONS PROPOSADES PEL FÒRUM
<p>Alts nivells de polució i soroll a causa del trànsit de vehicles (especialment en grans avingudes o zones molt freqüentades). Molta presència de vehicles als carrers</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Reduir la presència de vehicle al carrer: aparcaments dissuasius (preferiblement, municipal i a cobert) i ordenances sobre els guals. · Fomentar l'anar a peu i pacificar el trànsit rodat. · Reduir l'impacte de l'activitat dels polígons en les àrees residencials (cas concret en el barri de la Venta).
<p>Incomoditats dels trajectes quotidians a peu i dels espais de trobada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - espais i carrers amb poca ombra per falta de vegetació o elecció d'espècies que no la generen (com palmeres). - voreres estretes i no accessibles 	<ul style="list-style-type: none"> · Procurar més ombra. · Ampliar voreres i fer-les accessibles amb rampes. · Asfaltar els carrers malmesos (Avda País Valencià).
<p>Percepció d'inseguretat a peu. Motius:</p> <ul style="list-style-type: none"> - velocitat elevada dels vehicles a motor - presència de bicicletes circulant per voreres - espai poc transitats, falta d'activitat (connexió Venta-nucli urbà, pas de les vies) - il·luminació insuficient* 	<ul style="list-style-type: none"> · Ressalts o guals per reduir la velocitat. · Marcar itinerari ciclista per la calçada. · Sensibilització i educació vial per fomentar la convivència entre biciletas, cotxes i vianants. · Assenyalar els punts cecs. · Senyalitzar recorreguts. · Potenciar trajectes més concorreguts (per exemple, en el cas de rutes saludables o de rutes escolars segures) · Posar més enllumenat (en algunes zones amb sensor de moviment).
<p>Establiments comercials situats majoritàriament en la zona est del poble (augmenta percepció de les distàncies i "dependència" del cotxe)</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Promoure el comerç local del nucli antic -l'existent i el de nova creació- (major aprofitament dels canals de comunicació municipals: band, panells electrònics, BIM..., incloure al band informació que promocióne el comerç/consum local, iniciatives que incentiven les compres entre el comerç associat, recompte de comerços actius, ruta de repartiment a domicili de comandes de diversos comerços, especialment com a servei per a la gent gran...) · Establir una «connectivitat més lògica», també quan es fan desviacions per obres o festes. · Oferir alternatives de transport públic per connectar la zona comercial amb les zones més distants del poble. · Facilitar un mercat de venda directa (puntualment o regularment) per donar eixida a l'excedent de fruita i verdura dels camps particulars.
<p>Aglomeracions de vehicles al voltant de les escoles en hora punta d'entrada i eixida.</p> <p>Falta d'autonomia de la infància pel que fa a l'ús de l'espai urbà</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Dissenyar i assenyalar itineraris segurs. · Limitar el trànsit rodat en l'entorn escolar de 8.45h a 9.30h (iniciativa semblant al kiss&go de Madrid en la ruta escolar). · Destinar un guàrdia urbà que regule el trànsit de les conglomeracions en hora punta al voltant dels centres escolars. · Coordinar l'acompanyament des de les AMPAs. · Reforçar l'atenció en els punts de perill (vies...). · Ensenyar educació vial a majors i menuts. · Reduir la velocitat màxima permesa dels cotxes. · Fomentar l'autonomia infantil · Evitar les aglomeracions de vehicles amb ressalts i badenes, especialment a l'entorn de la Masia.

* problemàtica no compartida per totes les persones participants en el taller



<p>Conflictes concrets pel que fa al trànsit rodat:</p> <ul style="list-style-type: none">- pas de les vies del tren perillós- punt conflictiu al Mercadona- part nord-oest mal comunicada- mercadet setmanal en zona de bloqueig del trànsit	<ul style="list-style-type: none">• Soterrar les vies• Fer acomplir el sentit de circulació al voltant del Mercadona i posar barreres en el pàrquing de motos perquè no les tiren els cotxes.• Fer-hi redones en la part nord del poble, com s'ha fet recentment en la part sud.• Aprofitar que s'ha canviat l'emplaçament del mercadet municipal a un lloc més adequat, per a ampliar-lo.
<p>Percepció de la bicicleta únicament com a vehicle d'oci i no com a transport quotidià</p>	<ul style="list-style-type: none">• Pintar carril bici pels carrers del nucli urbà i el polígon i per un circuit que pegue la volta al poble.• Posar sistemes d'aparcabicis segurs pel poble (detector de moviments en els aparcabicis, aparcabicis amb clau, ...), en concret en l'estació.• Instal·lar aparcabicis en el Mercadona.• Promoure la bicicleta elèctrica entre la gent gran.• Facilitar que ens els edificis comunitaris hi haja espais per a aparcar la bicicleta.• Educació vial ciclista.• Fomentar-ne i facilitar la combinació amb transport públic amb aparcaments segurs prop del metro.• Sancions per als furts de bicicletes (que els policies patrullen i sancionen més).• Demandar a la Mancomunitat que incloga Museros en el circuit del Xufabike (Valenbisi dels pobles de l'Horta, que arriba fins a Meliana).
<p>Itineraris «d'eixir a caminar»: algunes problemàtiques</p> <ul style="list-style-type: none">- recorreguts inhòspits i contaminats- els corredors no tenen cap zona adequada per a entrenar (perímetre de les pistes de pàdel tancat)	<ul style="list-style-type: none">• Adequar un circuit que vorege el poble, per evitar la pol·lució de la carretera, els perills d'atropellament la sensació d'inseguretat dels camins poc transitats.• Revaloritzar els camins d'horta però amb atenció de no massificar-los ni perjudicar els llauradors.• Adequar una zona per a l'entrenament amb sòl no pavimentat per esmorteir l'impacte als genolls.
<p>Sociabilitat juvenil conflictiva</p>	<ul style="list-style-type: none">• Adequar els espais on solen anar els joves amb bancs, ombra i papereres.• Campanya de sensibilització per una convivència cívica
<p>Aïllament i sensació de deixadesa al barri de la Venta</p>	<ul style="list-style-type: none">• Connexió segura amb el poble a peu, carril bici i autobús (potser que l'escolar que va fins Albalat incloga Museros en la ruta).• Parada de metro en la Venta.• Netejar i condicionar solars, jardins i camps dels voltants.• Reduir l'impacte de l'activitat al polígon.• Solucionar canalització coberta de les aigües fecals que van a parar a la séquia.
<p>Falta de seguiment de reivindicacions ja fetes pel veïnat</p>	<ul style="list-style-type: none">• Generar una Comissió de Seguiment del PMUS

Propostes afegides en la posada en comú realitzada amb el Fòrum Veïnal de Museros el 21 de juliol de 2020